



4

M

Avec un M

Le journal du prolongement de la ligne 4 de Montrouge à Bagneux
N°3 | ÉTÉ 2016



La 4 et nous

S'informer

De nouvelles plages horaires pour les travaux autour de Verdun Sud

Avec l'installation d'une nouvelle emprise de chantier à l'angle de l'avenue de Verdun et de l'avenue Henri Ginoux, la construction de l'accès principal à la station Verdun Sud* commence. Ainsi, les travaux auront lieu de 6h à 22h. Afin de réduire la gêne potentielle, les premières heures du matin et les dernières du soir sont dédiées en priorité aux activités les moins bruyantes, telles que l'arrivée des ouvriers ou l'installation des équipements.

* nom provisoire de la station



Participer

Vos photos sur les palissades

Tout comme les Joyeux Vignerons de Bagneux, envoyez-nous vos photos pour apparaître sur les palissades du chantier!

+ d'infos sur les modalités de participation sur : prolongement-m4.fr



Station Bagneux*, les murs sont déjà là

Intensifier les travaux tout en maîtrisant les nuisances, ce sont aujourd'hui les maîtres-mots du chantier.

Autour de la station Verdun Sud*, la réalisation de l'accès principal de la station est amorcée et l'accès secondaire a été terrassé. Les travaux sont plus avancés sur la future station Bagneux*, où les murs sont bâtis, permettant de retirer les cuves de bentonite des emprises. Les entreprises entament la phase de terrassement, avec la construction de la dalle de couverture (le «plafond» du tunnel). Ce choix de bâtir le plafond avant le plancher de la station répond à un double objectif : réduire les nuisances et rétablir plus rapidement la circulation automobile en surface. Le creusement du tunnel pourra, quant à lui, démarrer une fois les confortements de terrains terminés.

* nom provisoire de la station



Les autres projets dans la ville

Grand Paris Express, futur pôle d'échanges multimodal

Débutés à l'été 2015, les travaux préparatoires se poursuivent en vue de construire la future gare « Bagneux ». Située au cœur de la ville, à l'intersection des avenues Henri Barbusse et Pasteur, la gare de la ligne 15 Sud sera en correspondance avec la ligne 4 du métro et des bus RATP. À terme, le réseau du Grand Paris Express améliorera l'intermodalité des voyageurs d'Île-de-France.

+ d'infos sur : societedugrandparis.fr/bagneux



îledeFrance

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RATP

stif

Partenaires du projet de prolongement de la ligne 4 du métro, de Montrouge à Bagneux.

Toute l'info

Sur internet

iledefrance.fr
developpement-durable.gouv.fr
hauts-de-seine.fr
stif.info
ratp.fr

Directeur de la publication
RATP / Laurent Ferrière

Directrice de la rédaction
Sylvie Marquet

Agent de proximité
Sylvie Moquet
Tél.: 06 28 71 02 08
sylvie.moquet@ratp.fr

Conception, réalisation,
rédaction bdc conseil

Photos
G. Rollando / L. Graux

Image de synthèse
Agences Marc Mimram /
Brenac et Gonzalez
Nexity / Sodearif / Imestia

Impression JPA
imprimé sur papier certifié FSC

www.prolongement-m4.fr



Questions à

Christelle Huet,
facilitateur au sein de Vallée Sud
Grand Paris

29

personnes
sont aujourd'hui
concernées

35 h

la plupart des salariés
sont employés
à temps plein

90 000

le nombre d'heures
réservées aux emplois
en insertion

Comment est assuré le suivi des salariés en insertion ?

— Vallée Sud Grand Paris est en contact direct et régulier avec les entreprises du chantier, y compris à travers des réunions menées sur site. Par ailleurs, une entreprise d'insertion telle que la Régie de Quartier de Bagneux mandate un encadrant qui assure le suivi social des salariés en insertion.

Quels sont les premiers retours d'expérience ?

— Assidus, motivés et très reconnus sur le chantier, les salariés en insertion sont parfaitement intégrés. Surtout, il ne s'agit pas de « faire des heures pour faire des heures ». Les postes occupés correspondent à de réels besoins des entreprises : c'est la condition nécessaire pour que ces emplois débouchent sur des projets professionnels durables et à long terme.

Quelles perspectives s'ouvrent à eux au-delà du chantier ?

— Les compétences acquises ouvrent des portes, que ce soit dans l'entreprise accueillante ou ailleurs. Ainsi, sur les fonctions d'aides-mineurs, un métier peu connu pour lequel il n'existait pas de formation, le groupement mené par Spie Batignolles TPCI a mis en place une pré-qualification aux travaux souterrains, avec l'agence d'intérim d'insertion Humando 92. Cette formation a été délivrée à 8 personnes, avec des perspectives qui dépassent largement l'horizon du chantier : les travaux du Grand Paris vont faire naître une forte demande pour ces profils qui demeurent très rares.

Dossier

L'insertion, au cœur du projet

Bien avant le démarrage du chantier, l'accès à l'emploi sur le territoire de Bagneux et des villes alentours est apparu comme une priorité. Avec un objectif : construire des parcours vers l'emploi durable pour des personnes qui en sont éloignées, faute de formation et d'expérience, ou en raison de situations sociales délicates. État d'avancement de cet autre chantier.

«C'est la confiance qui change tout!» Parce qu'on lui a fait confiance, Fabien occupe aujourd'hui un emploi sur le chantier du prolongement de la ligne 4, comme les 28 autres habitants du territoire inscrits dans le dispositif d'insertion. Fabien est agent d'entretien sur les bases de vie et dans les bureaux, d'autres sont coffreurs (ils réalisent les coffrages de béton des structures), aides-géomètres, hommes-traffic (qui régulent la circulation des véhicules de chantier) ou encore aides-mineurs.

Sur toute la durée du chantier, 90 000 heures de travail sont réservées aux emplois en insertion. Pour harmoniser l'action de toutes les parties prenantes – entreprises mandataires, acteurs de l'emploi du territoire et structures d'insertion – un «facilitateur» a été nommé.

Christelle Huet endosse ce rôle au sein de Vallée Sud Grand Paris. Sa mission : recenser les besoins des entreprises et les relayer auprès des structures d'insertion et de Pôle emploi. «Tous les âges et tous les profils sont représentés parmi les candidats, explique-t-elle. Mais tous doivent faire preuve d'une forte motivation et porter un véritable projet professionnel».

Car ces emplois s'inscrivent dans une perspective durable, qui s'est déjà incarnée pour 4 coffreurs intégrés au sein de l'entreprise Demathieu et Bard en contrats de professionnalisation, avec une formation à l'Afpa pour préparer un titre de niveau CAP. L'occasion pour ces salariés d'acquérir l'expérience et les compétences qui leur manquent.

Portrait

Fabien, 48 ans, agent d'entretien

Après trois années de chômage et sans formation initiale, Fabien a été orienté par sa conseillère Pôle emploi vers la Régie de Quartier de Bagneux. Depuis avril, il occupe le poste d'agent d'entretien, 29 heures par semaine, pour sa plus grande satisfaction et celle de ses employeurs. Son premier contrat de deux mois a été renouvelé, et bientôt, il suivra une formation de deux jours pour maîtriser l'usage des produits d'entretien.

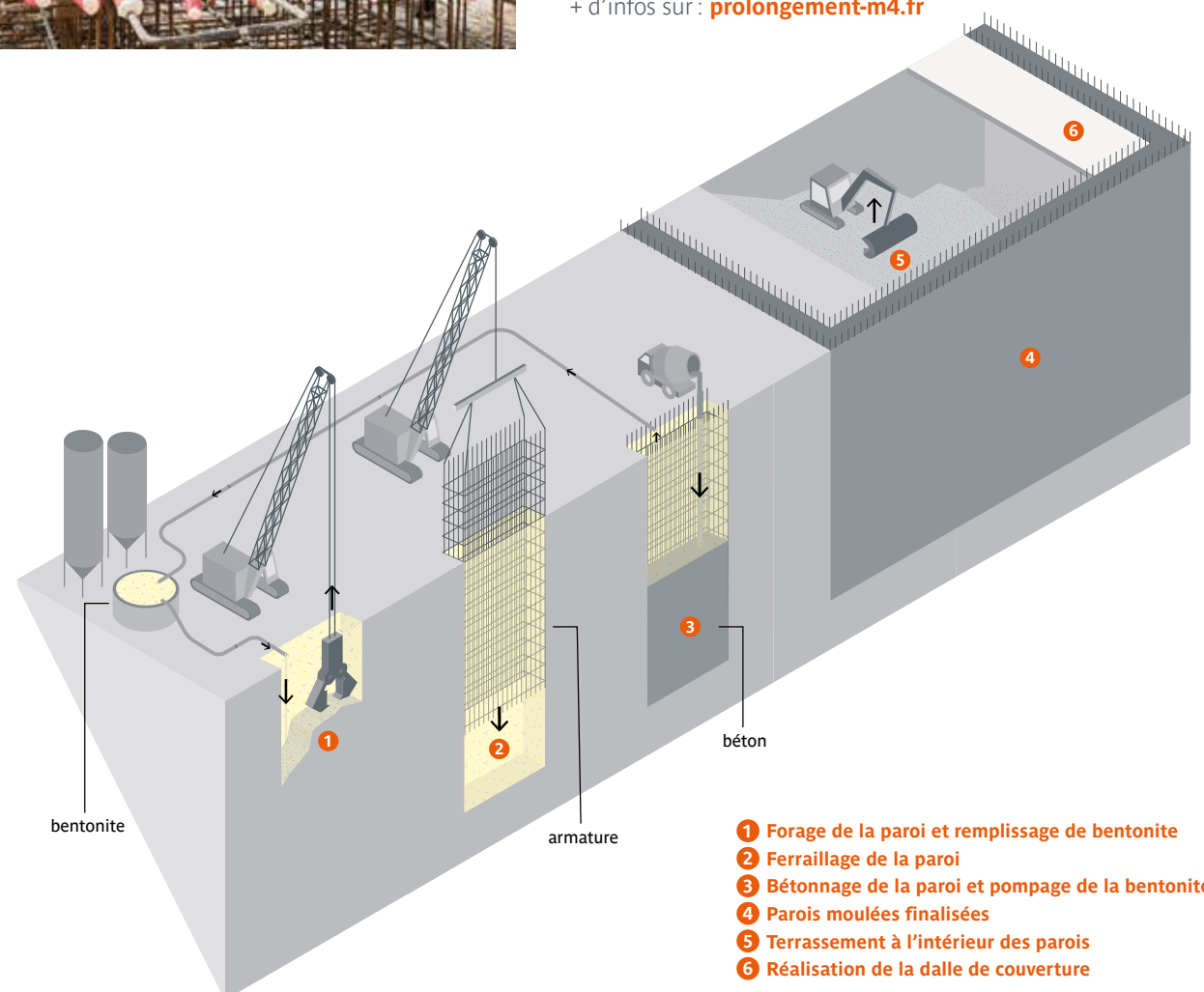


Chantier

Zoom sur la technique des parois moulées

Sur le chantier, le creusement continue en utilisant principalement cette technique.

+ d'infos sur : prolongement-m4.fr



- 1 Forage de la paroi et remplissage de bentonite
- 2 Ferrailage de la paroi
- 3 Bétonnage de la paroi et pompage de la bentonite
- 4 Parois moulées finalisées
- 5 Terrassement à l'intérieur des parois
- 6 Réalisation de la dalle de couverture