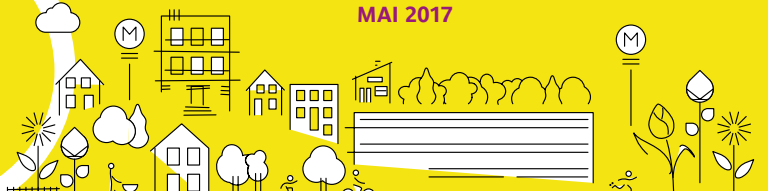




Bagneux
s'écrit
avec un

M

MAI 2017



Prolongement
de la ligne 4
du métro,
de Montrouge
à Bagneux

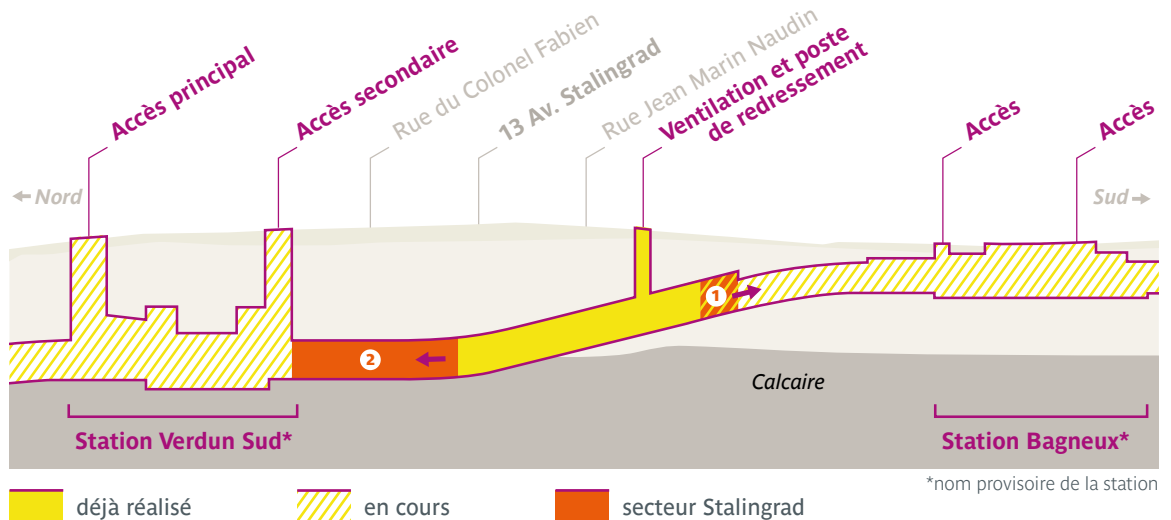
SECTEUR
STALINGRAD

Les travaux de terrassement du tunnel à Bagneux

Madame, Monsieur,

Dans le cadre du prolongement de la ligne 4 de Montrouge à Bagneux, nous poursuivons sous l'avenue Stalingrad **le terrassement du tunnel entre les futures stations Verdun Sud* et Bagneux***.

Les équipes réalisent actuellement le terrassement du tunnel vers le sud ①, jusqu'en juin et continueront ensuite vers le nord ②, jusqu'à la rentrée 2017.



Partenaires du projet



ile de France

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RATP

stif

Des aléas liés à la nature du terrain ont rendu les travaux plus complexes que prévus. Les méthodes de travail ont ainsi dû être adaptées pour assurer la sécurité des interventions et maintenir le calendrier du chantier. C'est pourquoi les ouvriers travaillent désormais 24h/24, du lundi au vendredi.



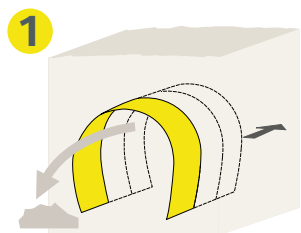
Brise roche hydraulique (schéma 1)

Selon l'avancement et la profondeur du tunnel, les ouvriers sont confrontés à des terrains particulièrement durs (comme le calcaire), les obligeant à utiliser **un outil de creusement spécifique : le brise roche hydraulique (BRH)**. Nous sommes conscients que les chocs du BRH créent des vibrations, pouvant être ressenties jusque dans vos habitations. Les travaux de terrassement se font par cycle, ainsi, l'utilisation du BRH ne peut pas être calée sur les horaires de jour uniquement et les ouvriers doivent parfois l'utiliser la nuit. Interrompre le terrassement allongerait significativement la durée du chantier et des nuisances.

Les vibrations n'ont aucun impact sur les habitations environnantes, qui sont continuellement surveillées à l'aide de capteurs installés depuis le démarrage du chantier.

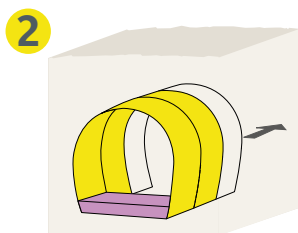
3 étapes successives de construction du tunnel

En raison de sa faible longueur et de la nature des terrains, le tunnel est ici construit selon la méthode traditionnelle.

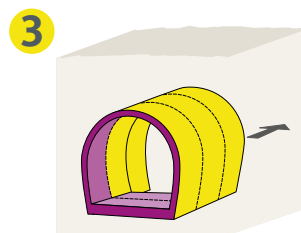


Le terrain est creusé (avec une pelle, une fraise ou un brise roche hydraulique en fonction du terrain) puis maintenu à l'aide de cintres de soutènement et d'une couche de béton projeté.

Les déblais sont ensuite évacués, via le puits situé à l'angle des rues Naudin et Stalingrad.



Le plancher du futur tunnel est réalisé (en béton).



Le bétonnage définitif du tunnel est réalisé, grâce à un outil de coffrage qui est déplacé selon l'avancement du chantier.

Pour réduire les nuisances, des bâches acoustiques ont été mises en place autour des équipements (silo et moteur) en surface et le long de l'école Henri Wallon. Les « bips » de sécurité des engins du chantier ont été modifiés par des sons moins aigus. Les moteurs de ventilation ont été déplacés en souterrain. Des rappels réguliers des consignes de discrétion sont également édictés aux ouvriers, qui doivent utiliser des talkies-walkies. Une personne est présente la nuit sur le terrain pour identifier et contrôler les nuisances sonores aux alentours du chantier.

Les travaux de terrassement sont réalisés dans le cadre des réglementations urbaines et de chantier sur les bruits, avec l'autorisation des mairies concernées.



Bâche acoustique



Outil de coffrage (schéma 3)



Réalisation du plancher du futur tunnel (schéma 2)

Sylvie Moquet, votre chargée d'information de proximité, est à votre écoute pour faire remonter vos interrogations auprès des équipes concernées.

N'hésitez pas à la contacter :
sylvie.moquet@ratp.fr
06 28 71 02 08

Nous vous assurons de notre volonté de réduire au maximum les perturbations sur la vie de votre quartier et vous remercions de votre compréhension.

Laurent Ferrière
Chef de projet